

2000 YILI TÜRKİYE KARAYOLLARINDA SEYREDEN TAŞITLARDAKİ TOPLAM EMİSYON MİKTARININ TAHMİNİ

İsmet ÇELİKTEN

Z.K.Ü. Karabük Teknik Eğitim Fakültesi, 78100, Karabük, Türkiye.

ÖZET

Bu araştırmada, Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı ülkemiz karayollarındaki taşıtların ürettiği oldukları 1993 yılı emisyon tahmini yapılmıştır. Günlük emisyon miktarının tahmini km başına emisyon faktörü ile tüm taşıtların günlük kat ettikleri yola dayandırılmıştır. Hesaplama karayollarında seyreden otomobillerin hızlarının 80 kmsaat ve ağır dizelli taşıtların 60 km/saatte kullanıldığı varsayılmış ve bu hızdaki emisyon faktörlerinin değişimleri dikkate alınmıştır. Sonuç olarak 1993 yılı binek taşıtlarındaki CO, HC, NOx ve SO₂' nin günlük üretim miktarı sırası ile 708, 81, 118 ve 1 ton olarak bulunmuştur. Bu değişimler ağır taşıtlar için (Dizel motorlu taşıtlar) bu değerler sırası ile 385, 45, 525 ve 64 tondur. 2000 yılında toplam emisyon miktarının değişimi benzin motorlu taşıtlarda 600.000 ton ve dizel motorlu taşıtlarda 700.000 ton' un üzerinde olacağı tahmin edilmektedir.

Anahtar Kelimeler: Taşıtlar, Taşıtların Emisyonları.

THE FORECASTING OF TOTAL EMISSION RATE ON TURKEY'S STATE HIGH- WAYS IN 2000

ABSTRACT

In this study, emission produced in 1993 by the vehicles running on the state high-ways : of Turkey has been predicted. The prediction of daily emission rate is based on the emission factor per km and the total travel rate per day of whole vehicles on the state highways. It is supposed that the average speed of car-wise vehicles is 80km/h, and the average speed of heavy vehicles is 60 km/h. As the result the daily rate of CO, HC, NOx. and SO₂ are found to be respectively 708, 81, 118, and 1 tons for car-wise vehicles. For heavy vehicles with diesel engines, CO, HC, NOx, and SO₂ rates are 385, 45, 525 and 64 tons respectively. It is estimate that in 2000 total emission rate will be over 600.000 ton in vehicle with fuel engines, fuel engines and 700.000 tons in vehicles with fuel engines.

Key Words: Vehicles, Vehicle Emissions.