

**ÇEŞİTLİ YAĞ KATIKLARININ YAĞ VİSKOZİTESİ VE MOTOR SÜRTÜNME MOMENTİNE ETKİLERİ**

**M. Sahir SALMAN**

G.Ü.Teknik Eğitim Fakültesi, 06500, Ankara, Türkiye

**ÖZET**

Şehir içerisinde kısa süre ve mesafelerle kullanılan taşıtların motor parçalarında, soğuk çalışmadan ve yetersiz yağlanma sonucu, meydana gelen sürtünmeler, motor parçalarının daha çabuk aşınmasına ve bozulmasına neden olmaktadır. Motor parçalarında meydana gelen aşınmaları azaltmak ve bu parçaların ömürlerini uzatmak için çeşitli yağ katıkları, motor yağları içerisinde sonradan katılarak sürtünmeler azaltılmaya çalışılmaktadır. Bu çalışmada motor yağlarına eklenen değişik özelliklerdeki katıkların motor sürtünme momentine ve motor yağı viskozitesine etkileri deneysel olarak araştırılmıştır. Deneyler 1.3 litre hacminde sıra tipi, dört silindirli buji ile ateşlemeli Ford Marka motor üzerinde, yağ sıcaklığı değiştirilerek yapılmıştır. Deney sonuçları grafikler halinde verilmiştir.

**Anahtar kelime:** Yağ katıkları

**EFFECT OF THE VARIOUS OIL ADDITIVES ON VISCOSITY AND ENGINE FRICTION TORQUE**

**ABSTRACT**

For vehicles used in urban traffic, the engine parts are worn out in a short time because of the increased friction forces. In order to reduce wear in engine parts and increase the operation life of them, oil additives are added in to the engine oil. In this experimental study, effects of the oil additives having different properties on engine friction torque and the oil viscosity were investigated. The tests were conducted on a four-cycle, four cylinder spark ignition engine for different oil temperatures. The results were given in graphs. It is proved that, different oil additives have some effects on engine friction ! torque and consequently on engine operation life, performance and fuel economy.

**Key words:** Oil Additives