

**MODES OF SLOPE FAILURE AND SELECTION OF THE FAILURE SURFACE**

**Seyhan FIRAT\* Ray DELPAK\*\***

\*SA.U. Teknik Eğitim Fakültesi, Adapazarı, Türkiye

\*\*University of Glamorgan, School of the Built Environment, Wales, UK

**ÖZET**

Bu makalede, çeşitli şev kayması türlerinin bilimsel/teknik yönden sınıflandırılmaları ele alınmıştır. Gelişme, yeterli doğrulukta gözlemlenmiş kayma yüzeylerinin matematiksel ifadelerinin seçimine bağlıdır. Bu, kaymanın olabileceği en kritik ve en düşük güvenlik katsayısını veren kayma yüzeyinin bulunmasına götürür, zira mühendislik tasarımı en son kaymaya karşı bir emniyet payı katmak zorundadır. Toprak kaymalarına karşı mücadele bir çok ülkede farklı risk derecelerinde mevcuttur. Heyelanla mücadele önemli ve pahalı bir mücadele olup geoteknik mühendisleri ve sorumlu yöneticiler için devamlı ilgilenilmesi gereken bir problemdir.

**Anahtar Kelimeler:** Sev Kayması, Kayma Yüzeyi, Sev Stabilitesi, Güvenlik Katsayısı

**ABSTRACT**

In this paper, various modes of slope failure are reported in a scientific/technical classification. The development is hinged on the choice of the mathematical representation in order that the observed failure curves are formulated with sufficient accuracy. This leads to find out the most critical slip surface which gives the lowest factor of safety (*FOS*), since engineering design must include a margin of safety to protect against ultimate failure. The threat of landslides in many countries exists but with varying degrees of risk. Landsliding is an important and costly impending threat where it may be a continual source of concern for responsible authorities and geotechnical engineers.

**Key Words:** Slope Failure, Slip Surface, Slope Stability, Factor of Safety