

İNSAN HATASI DEĞERLENDİRİLMESİ

Ercüment N. DİZDAR

Zonguldak Karaelmas Üniversitesi, Karabük Teknik Eğitim Fakültesi, 78100, Karabük, Türkiye

ÖZET

Günümüzde tehlike ve risk değerlendirmeleri sadece makine ve çevresel hataları değil, insan hatalarını da göz önünde bulundurur duruma gelmiştir. Bu durumda insandan kaynaklanan hataların belirlenmesi için geliştirilen teknikler, sistemin toplam risk değerlendirmesinde kullanıldığı için büyük önem kazanmaktadır. İnsan hatalarının sebep olabileceği kazaların gerçekleşme ihtimalini ve sonuçların derecesinin belirlenmesi için fabrika veya sistemin incelenmesini sağlayacak birçok insan Hatası Değerlendirme Tekniği geliştirilmiştir. Çalışmada Ergonomi kavramı içindeki insan Hataları Değerlendirmesi Tekniklerinin yeri ve bu yöntemler içindeki konumu tespit edilmiştir. Ayrıca bir insan Hatası Değerlendirme Tekniği olan "Hata Ağacı Analizi" kullanılarak bir işletmede uygulama çalışması yapılmıştır.

Anahtar Kelimeler: İnsan Hatası, Güvenlik Mühendisliği, Ergonomi.

HUMAN ERROR ASESMENT

ABSTRACT

In today's world safety and risk assessments does not only consider errors due to machine and environment but human errors as well. In this situation the techniques which are developed to identify human errors are essentially considered, because of being used in the total risk assessment of a system. In order to identify the accidents which could occur due to human errors, Human Error Identification Techniques, which are mainly useful in identification of accident probabilities and results evaluation, are developed and these techniques are used in analyzing firms or systems in these firms. In this study, Human Error Identification Techniques are identified and studied. The main Human Error Identification Techniques which take place in literature and which are commonly used in applications are studied. In addition to this an application study is carried out in a firm by using "Fault Tree Analysis", which is also a Human Error Identification Technique.

Key Words: Human Error, Safety Engineering, Ergonomics